

Eixo 3 – Automóvel, Aeronáutica e Espaço

Visão	<p>Portugal com uma presença reforçada em cadeias globais de fornecimento das indústrias automóvel e aeroespacial, centrada na valorização e exploração do conhecimento, na flexibilidade e numa melhor articulação entre os <i>stakeholders</i> do sistema de I&I, através da dinamização de transferência de conhecimento entre a universidade e a indústria e de projetos mobilizadores que integrem cadeias de valor dos sectores automóvel e aeroespacial e também de sectores transversais, como TIC, Energia e Tecnologias de Produção.</p> <p>No Espaço: participação mais ativa nos programas da ESA e da UE e o desenvolvimento das ligações com a base industrial construída, a partir de uma maior especialização nacional e valorização da excelência científicas na área do espaço e da sua exploração socioeconómica</p>
Características	<p>O sector automóvel apresenta um peso significativo nas exportações e no emprego nacionais, no qual são determinantes as grandes unidades de montagem existentes no país, fruto de investimento estrangeiro, geradoras de importantes efeitos de arrastamento sobre a economia e as quais contribuíram para o desenvolvimento de toda uma indústria de componentes associada ao sector.</p> <p>Especialização nacional na fabricação de componentes e acessórios para veículos automóveis.</p> <p>Sector aeronáutico com grandes empresas, com reconhecimento internacional, na área de serviços de manutenção e engenharia aeronáutica, e a presença de um dos maiores fabricantes mundiais de aviões.</p> <p>O sector espacial caracteriza-se por uma comunidade de empresas e unidades de investigação científica com tecnologias inovadoras, integrados em programas espaciais europeus. Recursos humanos qualificados e capacidade técnica instalada, nomeadamente em ciências básicas.</p> <p>Os três sectores são predominantemente constituídos por PME com problemas de escala de fornecimento.</p>
Vantagens competitivas	<p>Sector automóvel: Sinergias significativas entre empresas de grande dimensão e pequenas e médias empresas (PME), num contexto de tradição no sector, de conhecimento acumulado, de capacidade técnica instalada - onde os recursos humanos qualificados e com elevado grau de adaptabilidade desempenham um papel fundamental -, de PME com capacidade de adaptação às diferentes características e exigências dos mercados com base na flexibilidade na produção de encomendas com séries de pequena e média dimensão.</p> <p>No seu conjunto, os sectores automóvel e aeronáutico têm capacidade de atração de investimento direto estrangeiro, contando com a presença em Portugal de grandes multinacionais, beneficiando da estabilidade sociocultural e política existente em Portugal, relativamente a regiões concorrentes, de transferência de conhecimento entre os dois sectores, e da capacidade instalada de investigação e desenvolvimento em domínios relevantes, tais como engenharia, física e matemática.</p> <p>Posição geoestratégica para aplicações do sector espacial (e.g. Estações Terrestres em Santa Maria dos Açores) e potenciadores de utilização em múltiplos sectores como monitorização de recursos naturais (incluindo recursos hídricos, oceanos e coberto florestal), agricultura, ordenamento do território, transportes e logística, passando pela proteção civil, segurança dos cidadãos, produção de energia e defesa nacional. Portugal apresenta-se como um elo de ligação privilegiado com os países que sustentam economias em desenvolvimento nos continentes Africano e Sul-Americano (e.g. Copernicus e África).</p>
Inserção nas Políticas Públicas	<p>"Plano de Ação para promover a utilização de imagens de satélite e informação derivada no âmbito das competências específicas dos organismos e serviços da Administração Pública".</p>
Potencial de Inovação	<p>Potencial de inovação decorrente das ações de <i>clusterização</i> desenvolvidas, nomeadamente pelo Polo de Competitividade e Tecnologia das Indústrias da Mobilidade.</p> <p>Exploração da capacidade de alavancagem das grandes empresas e das oportunidades de transferência de conhecimento e tecnologia entre os sectores automóvel e aeroespacial e entre empresas e instituições do sistema de Investigação e Inovação, através da transversalidade do conhecimento gerado (e.g. componentes metálicos, software e simulação, engenharia de desenvolvimento e de produto), da integração de cadeias de valor, de ferramentas tecnológicas comuns e da investigação em domínios científicos relevantes nos quais Portugal é especializado, em comparação com a média europeia, tais como engenharia industrial, robótica, engenharia da indústria transformadora, termodinâmica e ciência dos materiais - compósitos e multidisciplinar. Existem também importantes oportunidades a explorar através de ligações entre estes e outros sectores, tais como TIC, materiais, energia, recursos naturais e ambiente, tecnologias de produção e mar.</p> <p>Maximização da exploração das potencialidades de investigação e de inovação das Agências Europeias (ESA e ESO) com endogeneização tecnológica e apoio ao empreendedorismo.</p>
Tópicos	<p>Sustentabilidade e Inovação da Produção Automóvel e dos seus Componentes (Novos Meios de Transporte; Baixo Carbono e Verdes; Novos Combustíveis)</p> <p>Desenvolvimento de Tecnologias Avançadas Aplicadas ao Automóvel, Aeronáutica e Espaço (TIC e eletrónica; Ótica e Lasers; Robótica; Automação e Controlo; Materiais Avançados; Conceção de módulos de veículos automóveis e de aeronaves)</p> <p>Desenvolvimento da Industria de Componentes (Têxtil Técnico; Borracha; Moldes e Plásticos; Vidro; Componentes Metálicos; Novos Materiais; Sensores; Revestimentos)</p> <p>Serviços Intensivos em Conhecimento (Aquisição, Pré-processamento e Acesso aos Dados; Telemetria; Modelação</p>

para Produção de Informação; Conceção de módulos)

Desenvolvimento de Subsistemas para a Indústria Aeronáutica e Espacial (Sistemas de Navegação; Hardware Espacial; Conceção de módulos para a indústria aeronáutica)