

**Provas Especialmente Adequadas Destinadas a Avaliar a Capacidade
para a Frequência dos Cursos Superiores do Instituto Politécnico de Leiria
dos Maiores de 23 Anos - 2016**

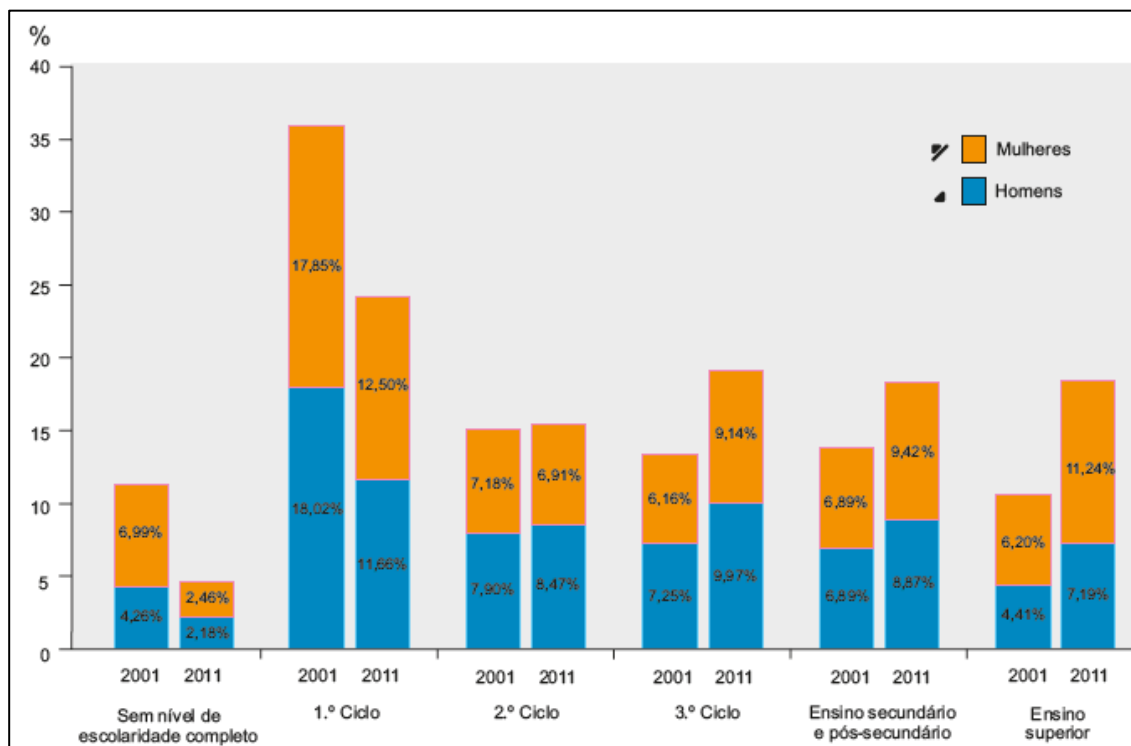
**Prova escrita de conhecimentos específicos
de GEOGRAFIA**

Instruções gerais

1. A prova é constituída por 5 grupos de questões.
2. A duração da prova é de 2 horas, estando prevista uma tolerância de 30 minutos;
3. Só pode utilizar para elaboração das suas respostas e para efetuar os rascunhos as folhas distribuídas pelo docente vigilante, salvo se previsto outro procedimento;
4. Não utilize qualquer tipo de corretor. Se necessário risque ou peça uma troca de folha;
5. Não é autorizada a utilização de quaisquer ferramentas de natureza eletrónica (telemóvel, *ipad*, computador portátil, leitores/gravadores digitais de qualquer natureza ou outros não especificados).
6. Deverá disponibilizar ao docente que está a vigiar a sala, sempre que solicitado, um documento válido de identificação (cartão de cidadão, bilhete de identidade, carta de condução ou passaporte);
7. A seguir ao número de cada questão encontra entre parênteses a respetiva cotação.

GRUPO 01 (4 valores)

A escolaridade da população portuguesa tem registado grandes alterações nas últimas décadas.



Fonte: Estado da Educação 2012, CNE, 2013, p. 31 (adaptado)

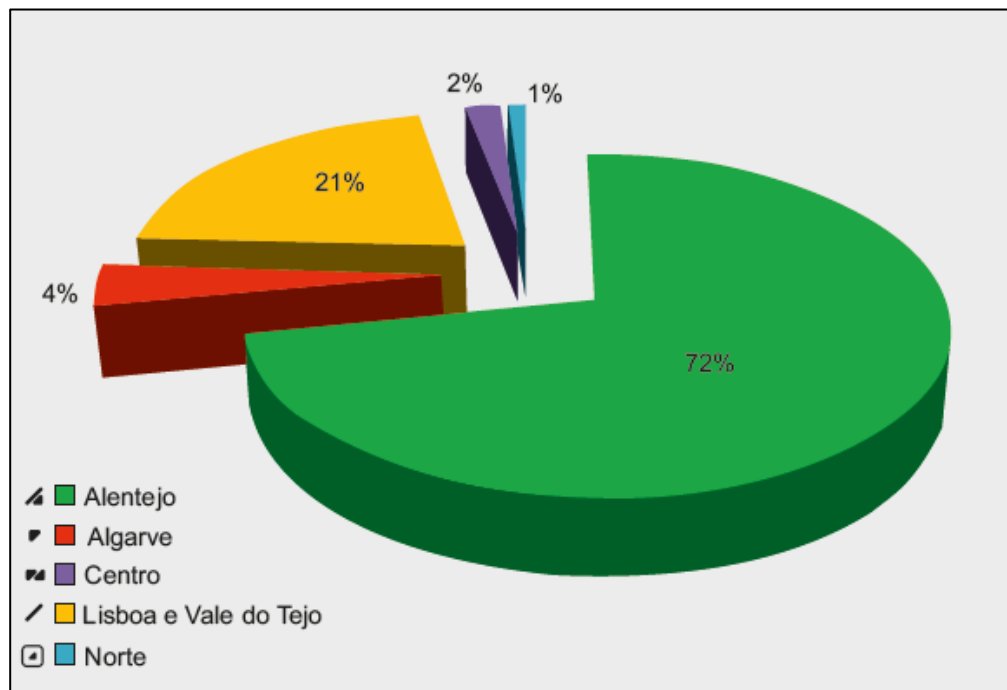
Figura 1 – População residente do grupo etário 25-64 anos (%), por sexo e por nível de escolaridade completo mais elevado, em 2001 e em 2011, em Portugal.

- 1. Identifique** duas características da evolução da escolaridade da população portuguesa, representadas na Figura 1. (1,0 valor)
- 2. Apresente** duas razões que justificam a evolução da percentagem da população feminina com ensino superior nas últimas décadas, em Portugal, como exemplifica a Figura 1 para o período entre 2001 e 2011. (1,0 valor)
- 3. Explique** os problemas associados à distribuição geográfica da população em Portugal continental, considerando os seguintes tópicos de orientação: (2,0 valores)
 - Desequilíbrio demográfico;
 - Assimetria na distribuição das atividades económicas.

NOTA: Apresente dois aspetos para cada um dos tópicos de orientação.

GRUPO 02 (4 valores)

A produção de cortiça em Portugal Continental apresenta grandes contrastes espaciais.



Fonte dos dados: *Cortiça. Cultura, Natureza, Futuro*. Cork Information Bureau, 2010

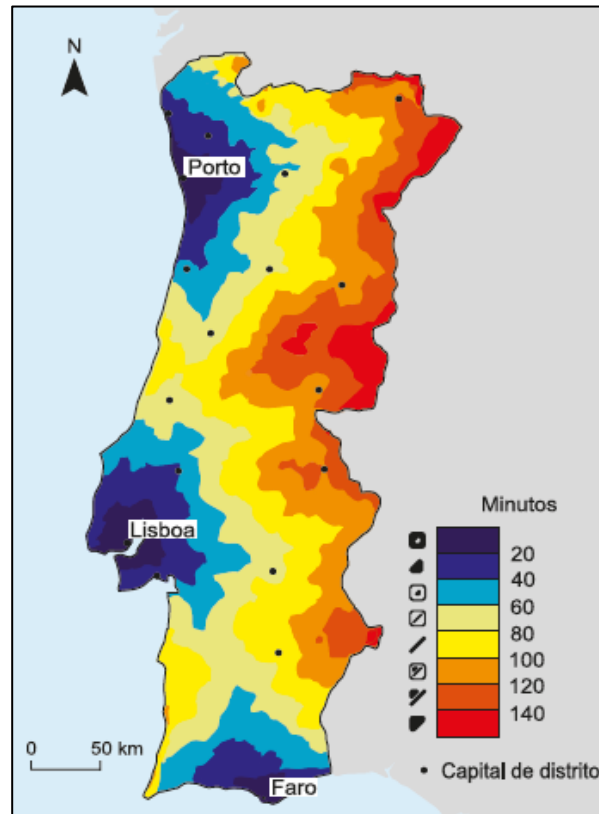
Figura 2 – Produção de cortiça em Portugal continental, por NUTS II, em 2006.

- 1. Identifique** dois fatores naturais que justificam os valores da produção de cortiça no Alentejo, registados na Figura 2. (1,0 valor)
- 2. Apresente** duas características do sistema de cultura associado ao montado. (1,0 valor)
- 3. Explique** de que forma uma gestão sustentável da floresta pode contribuir para o desenvolvimento estratégico das áreas rurais em Portugal, considerando os seguintes tópicos de orientação: (2,0 valores)
 - Conservação das paisagens agrárias;
 - Competitividade das áreas rurais.

NOTA: Apresente dois aspetos para cada um dos tópicos de orientação.

GRUPO 03 (4 valores)

A Figura 3 representa a distância-tempo, em transporte rodoviário ligeiro, a partir dos aeroportos internacionais de Lisboa, do Porto e de Faro, em 2006.



Fonte: *Plano Estratégico de Transportes 2008-2020*, MOPTQ, Lisboa, 2009 (adaptado)

Figura 3 – Distância-tempo a partir dos aeroportos internacionais de Portugal continental, em 2006.

1. Dos itens 1.1 a 1.4 selecione a única opção correta. Escreva, na folha de respostas, a letra que identifica a opção escolhida. (2,0 valores)
 - 1.1 Se considerarmos que, na Figura 3, os limites das classes correspondem a linhas que unem pontos a igual distância-tempo aos aeroportos internacionais, então estas linhas denominam-se:
 - (A) isossistas.
 - (B) isoietas.
 - (C) isócronas.
 - (D) isótimas.

1.2 Duas das capitais de distrito que, de acordo com a Figura 3, se encontravam a mais de uma hora e meia do aeroporto internacional português mais próximo eram:

- (A) Braga e Guarda.
- (B) Covilhã e Viseu.
- (C) Elvas e Castelo Branco.
- (D) Bragança e Portalegre.

1.3 Coimbra e Vila Real, que em linha reta estão, respetivamente, a cerca de 105 km e 75 km do Porto, encontram-se, de acordo com o mapa da Figura 3, aproximadamente a uma hora do aeroporto Francisco Sá Carneiro, o que se explica, entre outras razões:

- (A) por Coimbra ser servida pela A1, que tem um traçado rectilíneo, e por Vila Real ser servida pelo IP4, que tem um traçado sinuoso.
- (B) por Coimbra ser servida pelo Alfa Pendular e pelo Intercidades e por Vila Real não possuir um serviço regular de comboio.
- (C) por Coimbra ser servida por uma auto-estrada com tráfego muito intenso e por Vila Real ser servida por uma auto-estrada com tráfego reduzido
- (D) por Coimbra ser servida por uma linha ferroviária de via dupla e electrificada e por Vila Real ser servida por uma linha de via simples e não electrificada.

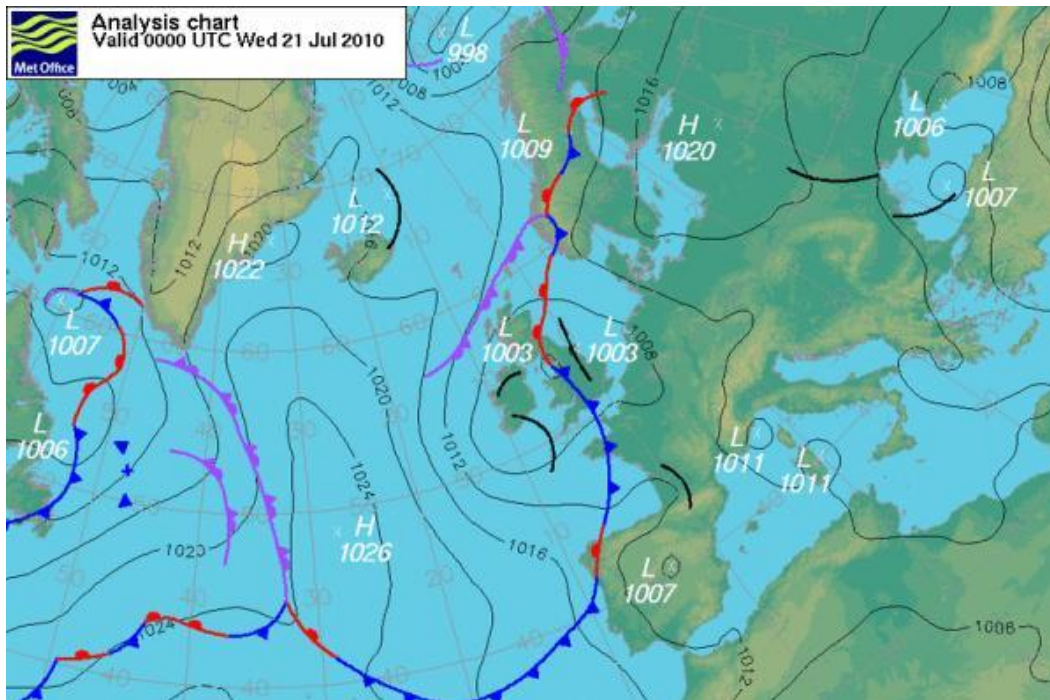
1.4 A elevada sazonalidade no movimento de passageiros no aeroporto de Faro pode ser combatida através de medidas como, por exemplo:

- (A) a divulgação do turismo balnear e a redução dos preços nos hotéis e na restauração.
- (B) a realização de torneios internacionais de golfe e a dinamização de actividades para o turismo sénior.
- (C) o aumento do número de casinos e a realização de safaris no Parque Natural da Ria Formosa.
- (D) a reabertura de estâncias termais e a limitação do número de voos low cost durante a época balnear.

2. Desenvolva o tema “*Os transportes e a qualidade de vida da população em Portugal*” mencionando dois aspetos que considere fundamentais neste tema.
(2,0 valores)

GRUPO 04 (4 valores)

1. Imagine que o local onde se encontra está sobre a influência da passagem de uma frente fria, tal como a situação descrita na Figura 4. **Descreva** o estado de tempo provável nesse local e **justifique** a sua resposta. (4,0 valores)



Fonte: Carta sinóptica disponibilizada pelo Serviços Meteorológicos Britânicos (Met Office www.metoffice.gov.uk)

Figura 3 – Distância-tempo a partir dos aeroportos internacionais de Portugal continental, em 2006.

GRUPO 05 (4 valores)

1. Portugal é uma dos países europeus com o maior número de horas de sol por ano. **Descreva** sucintamente os fatores que justificam a variação da radiação solar em Portugal. (4,0 valores)